TacaoF

TAKE CARE OF

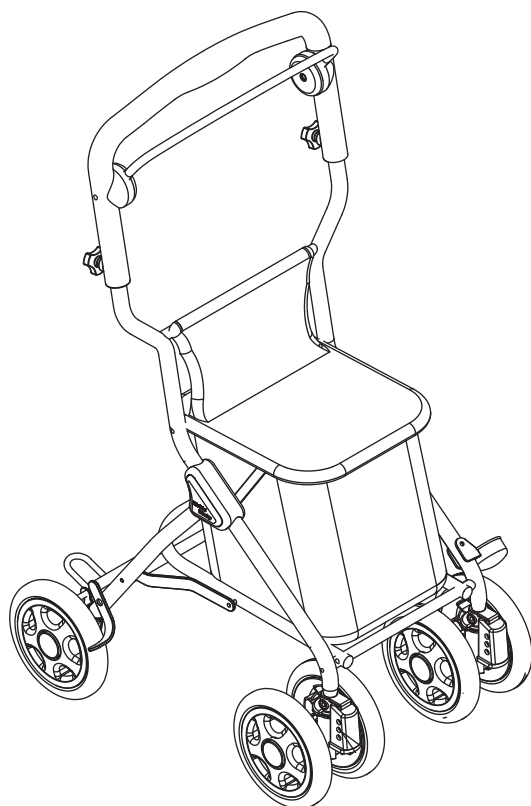
シルバーカー
〈ミドルタイプ〉

品名 ワンダー

品番 OD-10A

取扱説明書

この製品は主として自立歩行できる高齢者が、より安定して歩行できるように補助的に使用するものです。手すりなどの固定されたものにつかまらなければ歩行できない方や、介助者がいなければ歩行できない方の使用には適しません。必要に応じて専門家等（福祉用具専門相談員、作業療法士、理学療法士等）に相談し、使用に適しているかどうかを確認のうえ、購入されることをお勧めします。

この度は、弊社製品をお買いあげいただきまして、ありがとうございます。正しく安全にお使いいただくため、ご使用前にこの取扱説明書をかならずお読みください。また、読まれたあとは大切に保管してください。製品に関して不明な点や不都合なことがございましたら、ご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへご連絡ください。

目 次

福祉用具総合メーカー

〒590-0982 大阪府堺市堺区海山町3丁159番地1

【カスタマーサポート】10時～17時（土・日・祝日を除く）

フリーコール 0120-508-058

http://www.tacaof.co.jp

※製品は改良のため仕様の一部を予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

転倒や事故防止のため、下記の事項をかならず守ってください。

ご使用前の注意

⚠警告　下記の場所では絶対に使用しないでください。

●バス・電車の中やエスカレータ。　●雨・雪・凍結などで滑りやすい所。

⚠注意　誤った使い方をすると、人が傷害を負う可能性や物的損害が発生する可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

- 加齢等によってこの製品が合わなくなり、危険となる場合があります。屋内の移動が困難になったり、屋外でも短距離の移動が困難になった場合には使用を中止してください。またこの製品を使用することが適切かどうかを定期的に専門家等に確認してください。
- 組み立てるときは周囲に人がいないことを確認してください。
- 組み立て、折りたたみおよび調節は確実に行ってください。また指などをはさまないように注意してください。
- 各部を点検し、特にハンドブレーキと駐車ブレーキの使用時に左右の後輪が確実に固定されること、また解除の際は後輪がスムーズに回転することを確認してください。
- ネジなどのゆるみがないこと、押し手が固定されていることを確認してください。
- タイヤおよびブレーキに磨耗が無いことを確認し、必要に応じて交換などをしてください。交換する場合はご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへ連絡してください。
- ご使用の際は、かならずご自身の体調を確認し、安全に使用できるかどうかを判断してください。体調によっては、転倒など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 坂道・溝・段差のある所、砂・泥・水溜りのある所を通る場合は十分に注意してください。
- 交通量の多い所や混雑している所で使用する場合、また夜間に使用する場合は十分に注意してください。

ご使用上の注意

⚠警告　誤った使い方をすると、人が死亡または重傷を負う可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

歩行のとき

- 押し手を片手で操作しないでください。
- 押し手に寄りかかると車体だけが前へ動き、転倒することがあり危険です。また、押し手に荷物を吊りさげるとバランスを崩し危険です。絶対にしないでください。

ご使用上の注意

⚠ 警告

誤った使い方をすると、人が死亡または重傷を負う可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

歩行のとき	● 段差や溝などにつまずくと転倒するおそれがありますので注意してください。また段差に対して斜めに進入しないでください。段差の手前ではかならず一旦止まり、十分注意して慎重に越えてください。
座面に関して	● 座面に座る際はかならず駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してください。 ● 立ち座りの際は車体が動かないことを確認してから、ゆっくりと身体を動かしてください。 ● 勢いよく座らないでください。車体が変形、破損するおそれがあります。 ● 最大使用者体重をかならず守ってください。
	● 分解・修理は弊社サービス員以外行わないでください。

⚠ 注意

誤った使い方をすると、人が傷害を負う可能性や物的損害が発生する可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

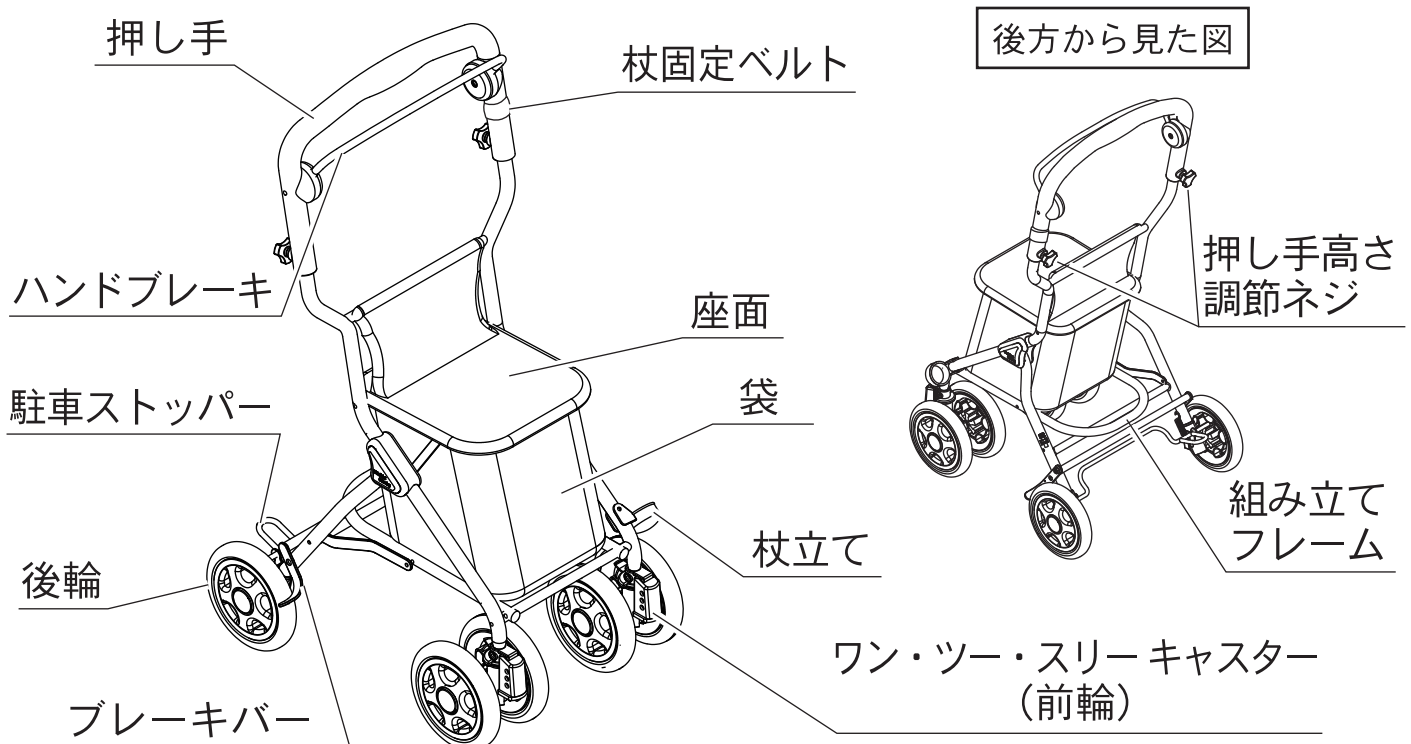
歩行のとき	● ハンドブレーキを握った状態、および駐車ブレーキをかけた状態で歩行しないでください。 ● 車体からはなれるときはかならず駐車ブレーキをかけてください。また、非常口・消火器・消火栓の前に放置しないでください。 ● ブレーキは自動車のブレーキとは構造的に違いますので、過信しないでください。 ● 坂道では駐車しないでください。坂道では、たとえブレーキをかけても動く場合があり大変危険です。やむを得ない場合は動かないように十分に注意してください。 ● 踏切などの溝を越えるときは、前輪がはまらないように十分に注意して操作してください。 ● 座面に人を乗せたまま押さないでください。
座面に関して	● 坂道などの斜面では座らないでください。 ● 浅く座らないでください。 ● 踏み台として使用しないでください。 ● 幼児、子供を座面上に立たせないでください。また、操作させないでください。
袋に関して	● 袋に 5kg 以上の重さの荷物を入れないでください。 ● 袋に荷物を入れたままで折りたたまないでください。 ● 袋の中に乳幼児を乗せないでください。 ● 袋の中に貴重品を入れたまま車体からはなれないでください。

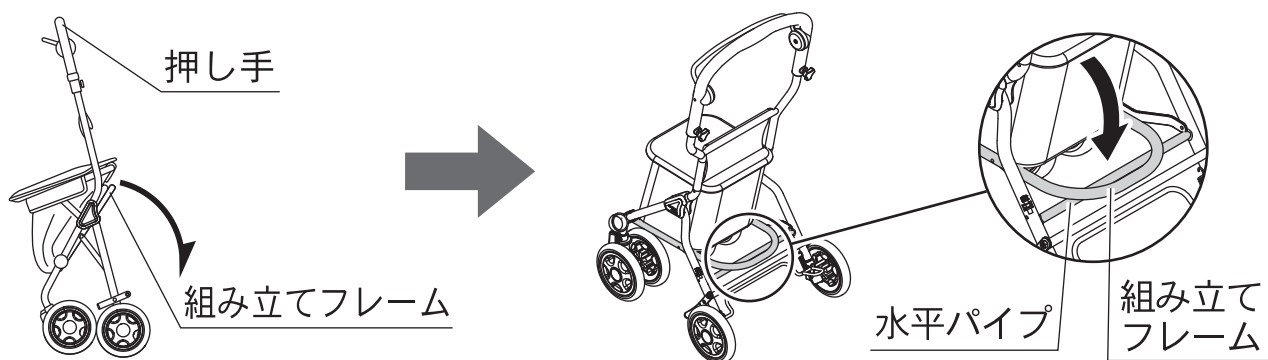
お手入れ方法

- 雨などで濡れたときは、乾いた布で拭き取ってください。泥やほこりがついたときは、水につけた布を固くしぼって拭き取り、その後乾いた布で拭いてください。
- 袋の汚れは、水につけた布を固くしぼって拭き取り、その後よく乾かしてください。
- 塩素系洗剤・シンナー・クレゾールなどは絶対に使用しないでください。プラスチックの劣化や破損をまねくことがあります。

保管方法

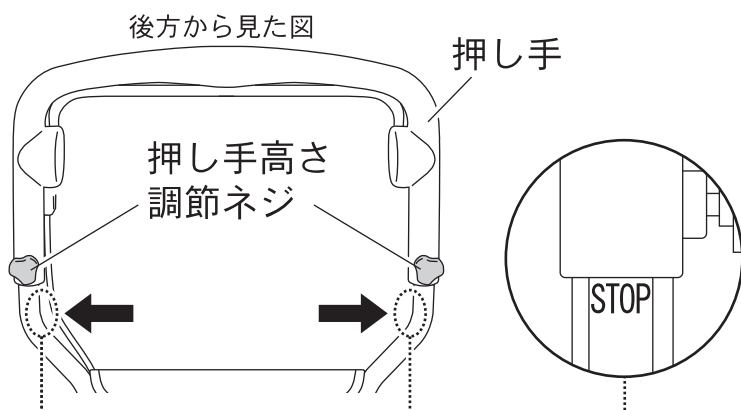
- 屋内で保管してください。また、長期間使用しないときは、汚れを落としてから保管してください。
- 雨ざらしになる場所、また高温多湿な場所では保管しないでください。故障や変形の原因となります。

各部の名称と製品仕様

組み立て寸法	幅430×奥行500 ×高さ850～915 mm	重　　量	4.0kg
		最大使用者体重	80 kg
折りたたみ寸法	幅430×奥行390×高さ900 mm	袋の積載荷重	5 kg
押し手高さ	850～915 mm	本体材質	アルミ
座面高さ	450 mm	車輪材質	ポリプロピレン・EVA
座面寸法	幅260×奥行250mm	※折りたたみ寸法、および押し手高さは参考数値です。	
袋寸法	幅230×奥行295×高さ245 mm		

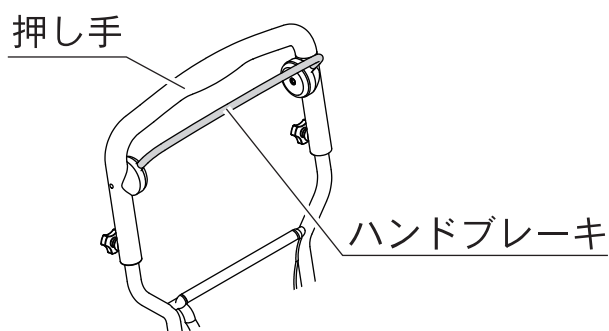
車体の組み立て方・折りたたみ方

【組み立て方】 押し手を持ちながら組み立てフレームを矢印の方向にさげてください。
（かならず水平パイプに当たるまでおろしきってください。）

【折りたたみ方】 押し手を持ちながら組み立てフレームをあげてください。

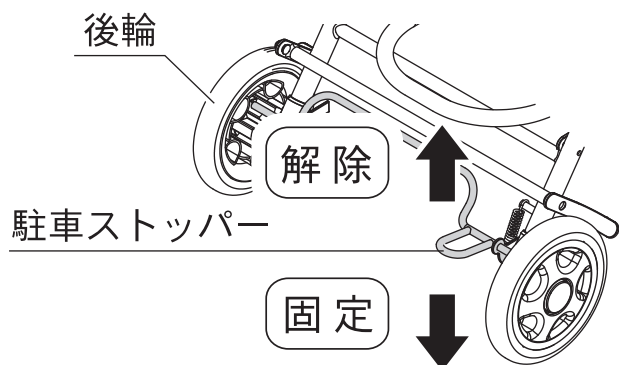
⚠注意
- 周囲に人がいないことを確認してから行ってください。
- 指などをはさまないように注意してください。
- 確実に組み立てられていることを確認してから使用してください。

押し手高さの調節方法

左右の押し手高さ調節ネジをゆるめてください。押し手を上下させ高さを決めたあと、押し手高さ調節ネジを確実に締めてください。
左右のハンドルフレーム内側に「STOP」マークが見えたら、押し手が最高位置にあることを示します。

⚠注意
- 押し手高さ調節ネジが左右同じ高さで確実に締められていること、また押し手が確実に固定されていることを確認してください。
- 「STOP」マークが出たら、それ以上押し手をあげないでください。

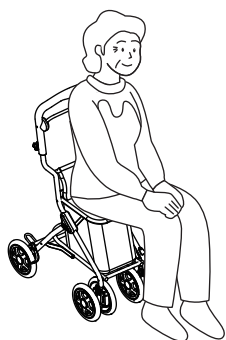
ハンドブレーキの使用方法

押し手とハンドブレーキを一緒に握るとブレーキがかかります。指をはなすと解除されます。

⚠注意
- 指などをはさまないように注意してください。

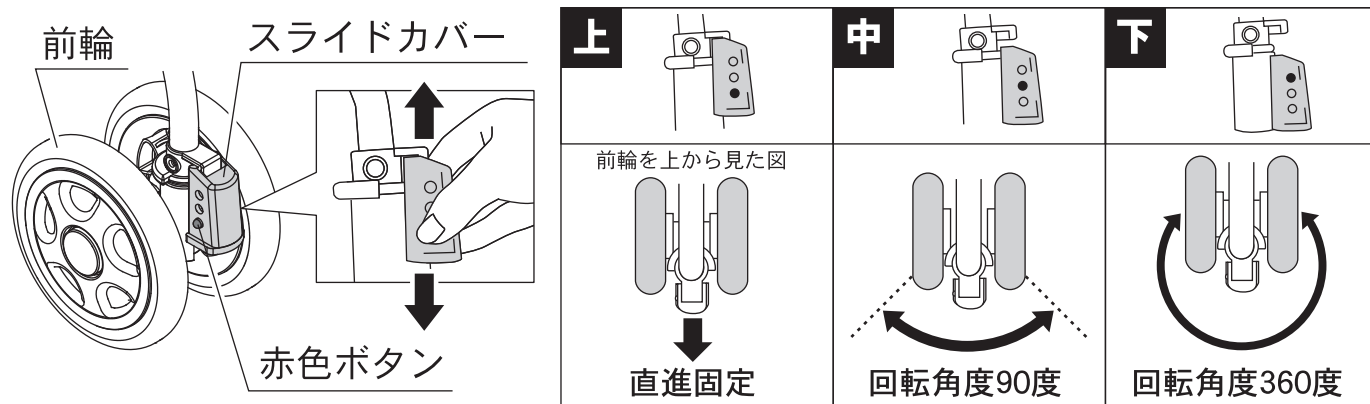
駐車ブレーキの使用方法

駐車ストッパーをさげると後輪が固定され、
駐車ブレーキがかかります。
駐車ストッパーをあげると解除されます。

⚠注意

- 座面に座るとき、車体からはなれるときはかならず駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してください。

座面の使用方法

かならず駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してから、座面の中央にゆっくり座ってください。

ワン・ツー・スリーキャスターの使用方法

前輪の動き方を、お好みに合わせて３段階に設定していただけます。赤色ボタンを押しながらスライドカバーを上・中・下に動かしてください。（設定は、前輪をまっすぐ前に向けた状態で行ってください。）

⚠注意

- 左右の前輪のスライドカバーが同じ位置にあることをかならず確認してください。
- 指などをはさまないように注意してください。

ブレーキの調節方法

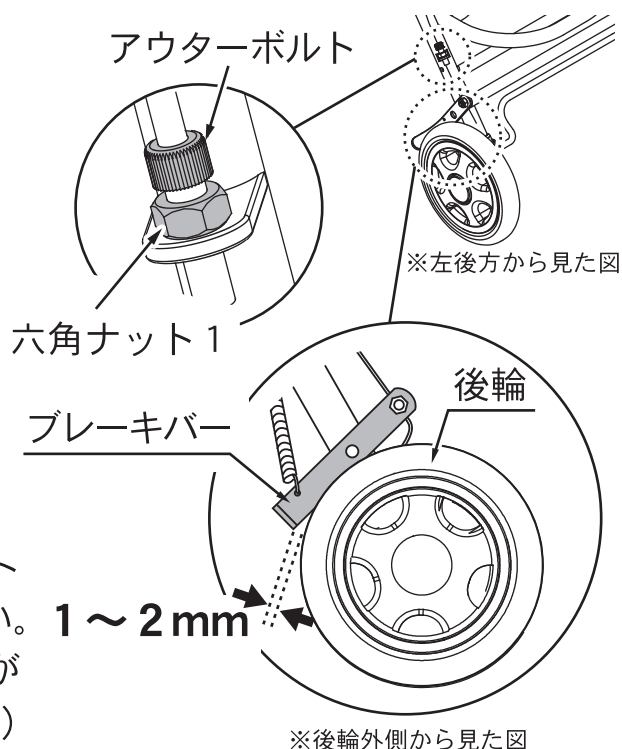
ハンドブレーキの効き方に不都合があるときは、以下の手順で調節してください。

1 駐車ブレーキを解除してください。

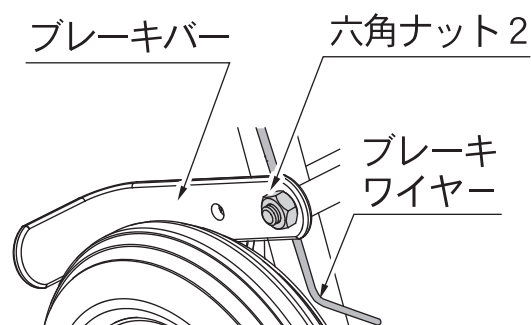
2 六角ナット１を反時計回りの方向へ回してゆるめてください。

3 アウターボルトを回し､後輪とブレーキバーのすき間を１～2mm位に調節してください。

時計回り ➡ **すき間が広がる**
反時計回り ➡ **すき間が狭まる**

4 アウターボルトを押さえながら､六角ナット１を時計回りの方向へ回して締めてください。(六角ナット１を締める際アウターボルトが回ると､**3**で行った調節がずれてしまいます。)

■上記の手順でブレーキ調節ができない場合

ブレーキバーにある六角ナット２を反時計回りの方向へ回してゆるめ、ペンチなどでブレーキワイヤーを引っぱり、後輪とブレーキバーのすき間を１～２mm位に調節してください。その後、六角ナット２を時計回りの方向へ回して締めてください。

※この調節方法は、アウターボルトでの調節ができない場合にのみ行ってください。通常の微調節は、上段のアウターボルトでの調節方法で行ってください。

杖立ての使用方法

押し手に付いている杖固定ベルトで杖を固定し、杖立てで受けてください。

⚠注意

● 杖が確実に固定されていることを確認してください。ぐらつきがあると走行中にはずれることがあり危険です。

SGマークが表示されたシルバーカーは安心してお使いいただけます。

SGマークが表示されたシルバーカーは安心してお使いになれますが、万一、消費者の皆様が正常に使用していたときに、製品の欠陥による事故が発生し人身の損害を被った場合には『製品安全協会』がその損害を賠償いたします。
※但し、保証期間は購入後３ヵ年です。

■賠償についてのご注意

生産物賠償責任保険はご購入のシルバーカーそのものが故障しても、その品質について保証するというものではありません。
その製品の欠陥に基づいて発生した事故による人身の損害に対する対人賠償制度です。

■事故の連絡について

事故が発生した日から60日以内に下記にご連絡ください。

財団法人　製品安全協会
〒110-0012 東京都台東区竜泉２－２０－２　ミサワホームズ三ノ輪２階
TEL．03-5808-3300（代表）

製品の破損や異常を発見した場合は、直ちに使用を中止し、
ご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへご連絡ください。
そのまま使用しますと、重大な事故につながる危険がございます。

※本製品を他の方にお譲りになるときは、かならず本書もあわせてお渡しください。

http://www.tacaof.co.jp